AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

SETTORE VIABILITA'

Via Saragat Loc. Campo di Pile, 67100 L'Aquila

DIRIGENTE DEL SETTORE Ing. Nicolino D'Amico

COESIONE ITALIA 21-27 ABRUZZO — ACCORDO PER LA COESIONE 2021-2027 — FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 *Delibera CIPESS n. 15 del 23/04/2024 - Accordo per la Coesione Governo - Regione Abruzzo.* **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLE STRADE PROVINCIALI.**

CUP : F37H24000030001

I Progettisti :

BRANDI SOCIETÀ D'INGEGNERIA
(mandataria)
Ing. Roberto Brandi

INGEGNERIA GEOLOGIA AMBIENTE — TECNOSOIL ENGINEERING s.r.l.
(mandante)
Geol. Eustachio Pietromartire

GEOCART PROFESSIONAL SERVICE S.R.L.
(mandante)
Geom. Nicola Mantini

LIMES SOCIETA' COOPERATIVA
(mandante)
Archeol. Hermann Borghesi

STUDIO TECNICO ING. TARABORRELLI B.
(mandante)
Ing. Taraborrelli Bellafronte Angelo

STUDIO TECNICO AGRONOMICO DOTT. NICOLA TAVANO *(mandante)*
Dott. Nicola Tavano

"ORANGES & DI CARMINE ASSOCIATI"
(mandante)
Arch. Maurizio Oranges

SGAI S.R.L. di E. Forlani & C.
(ausiliaria)
Ing. Andrea Forlani

Il Responsabile del Progetto:
Ing. Ghizzoni Angela

Approvazioni:

PROGETTO ESECUTIVO (D.Lgs. 36/2023 - All. I-7)

F- ELABORATI GRAFICI DI PROGETTO

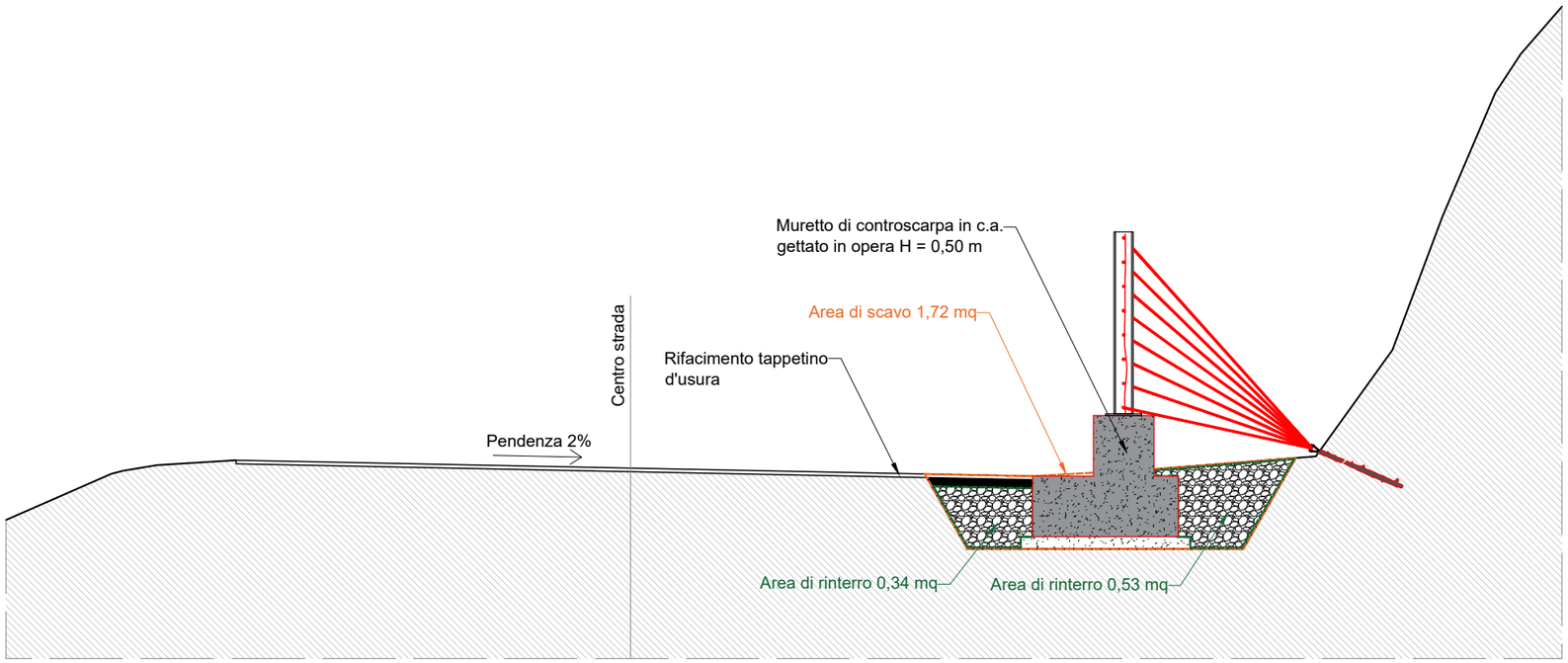
Sub-intervento 3.2 - SP80 Vado Di Sole

Tavola/Allegato	*F48*	**SEZIONI TIPOLOGICHE CON INDICAZIONE DELLE AREE DI SCAVO E RIPORTO**			
Codice commessa	*T2502*	*Data di emissione* Novembre 2025	*Rev* 00	*Scala* 1:50	*Formato* doc
Codice elaborato	*GR48*	*Redatto* Brandi S.R.L.	*Controllato* Pietromartire L.	*Approvato* Brandi R.	

Novembre 2025	*Brandi R.*	*Emissione Progetto Esecutivo*	
Data	*Operatore*	*Descrizione*	

Scala 1:50

SEZIONE TIPOLOGICA CON INDICAZIONE DELLE AREE DI SCAVO E RIPORTO



NOTA:

In merito alle lavorazioni previste in progetto, si rappresenta che l'unica che individua una fase di scavo è quella relativa alla realizzazione di muretti di controscarpa e muretti porta-barriera non dissipativa. Trattandosi di interventi lineari da realizzare a bordo strada dove la morfologia del terreno è pressoché costante, è stato ritenuto sufficiente indicare una sezione tipologica in cui evidenziare l'area di scavo e riporto da moltiplicare poi per la lunghezza di intervento al fine dell'ottenimento dei volumi in gioco.